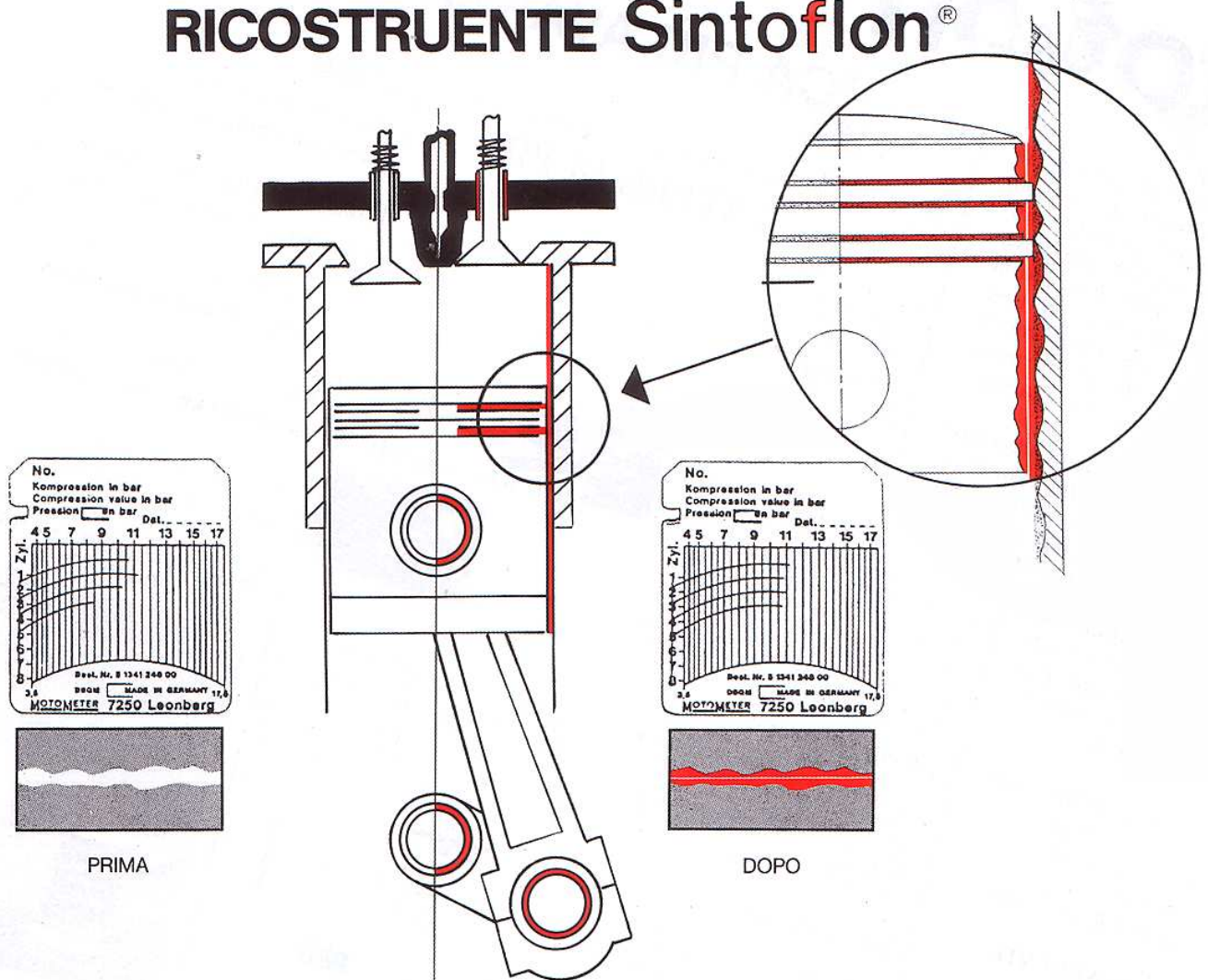


TRATTAMENTO ANTIATTRITO RICOSTRUENTE Sintoflon®



Le resine fluorocarboniche aderendo alle porosità, formano un film protettivo che evita il contatto fra i metalli, negli accoppiamenti meccanici.

Le asperità vengono saturate ricostruendo così le superfici.

La grandezza delle particelle fluorocarboniche varia da 0,05 a 5 Micron.

Il trattamento Sintoflon è permanente.

Per motori a 2 tempi, 4 tempi, Diesel ed Aviazione.

- Aumenta la compressione
- Riprende i giochi
- Riduce la rumorosità
- Elimina il consumo d'olio almeno del 50%
- Aumenta la potenza
- Risparmio del carburante dal 2 al 20%
- Raddoppia la vita del motore

**DALLA RICERCA SPAZIALE
ALLE COMPETIZIONI
ALL'AUTO DI TUTTI I GIORNI**

ISTRUZIONI D'USO

Sintoflon E.T. per motori Benzina o Diesel.

- Non trattare il motore prima di averne fatto il rodaggio.
- Portare il motore alla massima temperatura.
- Agitare la lattina e versare il Sintoflon E.T. entro il motore.
- Viaggiare o tenere il motore in moto per almeno un'ora.
- Non cambiare l'olio per almeno 2000-3000 Km
- Al successivo cambio d'olio aggiungere "Protector".

Sintoflon "Gear Lube" per il trattamento di cambi o differenziali rumorosi od induriti.

- Togliere l'olio vecchio se esausto.
- Miscelare con l'olio nuovo il Sintoflon "Gear Lube" e versare il tutto entro la scatola.
- Girare un poco per una buona miscelazione.